

CARBOKALK EINSETZEN - DÜNGERKOSTEN EINSPAREN

Aufgrund der anhaltend hohen Preise für Phosphat- und Schwefel wird Carbokalk immer interessanter. Dieser Dünger beinhaltet neben Calciumoxid noch viele weitere Nährstoffe. Bei einer Ausbringung von 8 t/ha werden zu den 2160 kg CaO auch 112 kg Phosphat, 136 kg Magnesiumoxid und 18 kg Schwefel je ha gedüngt.

Und das Schönste daran ist - der Preis bleibt gleich.

Carbokalk ist nach der EU-Öko-Verordnung auch für den ökologischen Landbau zugelassen. Die neu angeschafften Kalkstreuer arbeiten GPS-gesteuert mit RTK-Technik und Section Control. Durch die große Bereifung mit Reifendruckregelanlage wird der Bodendruck minimiert. Am Streuwerk sorgt der „Carbonator“, ein Zusatzaggregat dafür, dass die Kluten zerkleinert werden

und der Kalk gleichmäßig auf die Streuteller übergeben wird.

Da die Carbokalkmenge in dieser Saison begrenzt ist, sollte für die Streuung im Sommer 2022 nach Getreide- und Drusch noch jetzt im Dezember bestellt werden.

Nähere Infos zu den Inhaltsstoffen, Preisen, der Bestellung, Lieferung und Streuung erhalten Sie bei **Hermann Schmid Tel. 08205/58833-12.**



Frohe Weihnachten und alles Gute!

Man sagt es so leicht,
doch auf der ganzen Welt gibt es keine Einigkeit.

Leicht gesagt und schwer getan,
jeder fang' bei sich selber mal an!

Seit Jahrzehnten ruft die Welt nach Frieden,
doch wann wird er der Welt beschieden?

Jeder kann seinen Beitrag leisten,
denn es fängt im Kleinen an,
doch es scheitert am Willen daran,
dass man einander das Glück nicht gönnt.

Wir wünschen euch von Herzen,
und das ist ehrlich gemeint -
jeden Tag Glück in eurer Familie
und dass immer für euch die Sonne scheint.

(verfasst Evi Schade)



VORHER **NACHHER**

Bundes- & europaweit für Sie vor Ort im Einsatz!

Wenger & Dallmayr GbR
Laufflächenaufrauung

VORHER **NACHHER**

IHRE ANSPRECHPARTNER

Gerne beantworten wir Ihre Fragen.

Martin Dallmayr
Landwirtschaftsmeister, Fahrzeugbauer
Mobil: +49 160 / 97 72 79 87
Mail: info@laufflaechenaufrauung.de

Benedikt Wenger
Landwirtschaftsmeister
Mobil: +49 160 / 94 42 45 73
Mail: info@laufflaechenaufrauung.de

Wenger & Dallmayr GbR
Hauptstraße 12
86567 Hilgershausen-Tandem

www.laufflaechenaufrauung.de

Wir bringen Profil in Ihren Stall!

DIAMANTENTECHNIK

Bei diesem Aufrauungsverfahren wird die Trittsicherheit von Einzelspalten, Flächenspalten und planbefestigten Betonböden nachhaltig wieder hergestellt.

Dabei wird mithilfe von Diamantscheiben unter Wasserkühlung ein flaches Rillenprofil (Bautenmuster) in die Laufflächen geschnitten.

Das Aufrauen erfolgt in zwei Arbeitsschritten. Die Rillen haben eine Breite von 8 – 10 mm, der Abstand zwischen den Rillen beträgt 30 mm. Die Schnitttiefe beträgt ca. 1 – 4 mm. Das Profil wird in der Regel quer zu den Spalten oder Laufflächen geschnitten.

FÜR WIRKLICH JEDEN WAS DABEI.

Die **Vorteilswelt** in der App **MeinRing | MR** - exklusiv für Maschinenringmitglieder und Betriebsangehörige.

MASCHINENRING.DE/VORTEILSWELT

IT-Lösungen
für kleine und mittelständische Unternehmen

- Individuelle Bedarfsanalyse und IT-Beratung
- Viren- und Trojanerschutz, Sicherheitslösungen
- Netzwerk-, Server-, Programminstallation und Wartung
- Datensicherung, -wiederherstellung und -rettung
- Effektiver Spamschutz und Inhouse E-Mailarchivierung
- Webseitenherstellung und -Hosting
- Videoüberwachung
- Verkauf von Netzwerk-Komponenten, Hard- und Software

Unkompliziert, schnell, zuverlässig

Stefan Donath
86510 Ried
Tel. 08233 - 73 65 922
info@its-donath.de
www.its-donath.de

ITS Donath
Service rund um die IT

Unterstützung kostengünstig per Teamviewer oder bei Ihnen vor Ort

IMPRESSUM

Maschinenring und Betriebshilfsring Wittelsbacher Land e.V.

Joseph-von-Fraunhofer-Str. 2, 86551 Aichach, Telefon: +49 (0) 8205 58833-0, Telefax: +49 (0) 8205 58833-03, E-Mail: mr.wittelsbacherland@maschinenringe.de

Verantwortlich für den Inhalt: Eva Schade, Christoph Luderschmid

RUNDSCHREIBEN

AUSGABE 05.2021

Frohe
Weihnachten!



MASCHINEN- UND
BETRIEBSHILFSRING
Wittelsbacher Land e.V.





Liebe Maschinenring-Mitglieder!

„Was ist der Unterschied zwischen einem Optimisten und einem Pessimisten?“ Setzt man beide vor einen Schweizer Käse, dann sieht der Optimist den Käse, der Pessimist nur die Löcher. In diesen Corona-Zeiten sitzen wir – bildlich gesprochen – vor einem ziemlich löchrigen Schweizer Käse.

Trotz aller Kontaktbeschränkungen, FFP2-Masken, trotz Existenzsorgen und Ansteckungsangst möchten wir doch auf ein erfolgreiches 2021 zurückblicken und mit viel Zuversicht ins Jahr 2022 schauen.

Corona hat uns gelehrt, dass wir alle sehr innovativ sein können. Trotz zum Teil geschlossener Türen, Telearbeit und bei vielen auch Homeoffice (was uns Gott sei Dank erspart geblieben ist), ist es uns gelungen, den Umzug der beiden Geschäftsstellen in unsere neuen Büroräume problemlos zu bewältigen. Außerdem hat uns diese Krise gezeigt, wie gut wir in diesen modernen Zeiten vernetzt sind. Nie war das Telefon/Handy/Fax/E-Mail wichtiger als in dieser verrückten Zeit. Obwohl uns der persönliche Kontakt fehlt, waren wir immer für Sie erreichbar.

Für die vertrauensvolle Zusammenarbeit in den nun schon fast zwei nicht einfachen Jahren danken wir Ihnen ganz herzlich. Wir wünschen Ihnen die Zeit, während der Feiertage den Focus ganz bewusst auf die Dinge zu richten, die das Leben schön und lebenswert machen. Starten Sie mit Zuversicht und Optimismus ins Jahr 2022 und bleiben Sie gesund.

Wir wünschen Ihnen schöne Feiertage und alles Gute für das Neue Jahr.

Ihr Team vom Maschinenring Wittelsbacher Land

Büroteam (Bild):

- >> Eva Schade
- >> Christoph Luderschmid
- >> Hermann Schmid
- >> Johann Zimmermann
- >> Michael Wanner
- >> Maria Merk
- >> Tanja Pfaffensteller
- >> Katharina Blei
- >> Christina Wagner
- >> Franz Limmer
- >> Simon Braun (Betriebsshelfer)

Vorstandschafft:

- >> Ludwig Koller
- >> Michael Lutz
- >> Birgit Erhard
- >> Peter Reich
- >> Erich Kerner
- >> Franz Gröppmair
- >> Günter Merk
- >> Johann Krammer
- >> Katharina Jakob
- >> Markus Held
- >> Martin Stegmair
- >> Paul Lichtenstern
- >> Peter Höger
- >> Simon Wagner
- >> Stefan Ortlieb
- >> Thomas Schmidgall
- >> Thomas Sommer
- >> Wendelin Treffler
- >> Wolfgang Teifelhart



MITGLIEDERVERSAMMLUNG 2022

Wie bisher gewohnt, haben wir für nächstes Jahr in der ersten März-Hälfte wieder unsere Mitgliederversammlung geplant. Aufgrund der aktuellen Lage können wir noch keinen genauen Termin nennen. Je nachdem wie sich die weitere Lage der Corona-Pandemie gestaltet, versuchen wir unter den bestmöglichen Voraussetzungen für jeden die Mitgliederversammlung mit der Wahl der Vorstandschaft abzuhalten.

Es liegt uns sehr am Herzen nach Ausfall der letzten Mitgliederversammlung so viele Mitglieder wie möglich begrüßen zu dürfen. Natürlich halten wir Sie auf dem Laufenden und werden Ihnen sobald wir einen festen Termin haben, eine Einladung zukommen lassen. Regelmäßige Infos können Sie auch auf unseren Social-Media Kanälen wie Homepage, Facebook oder Instagram verfolgen.



HINWEIS: RECHTZEITIGE ABGABE DER ABRECHNUNGEN

Zum Jahresende möchte jeder, dass die Leistungen von uns noch zeitnah abgerechnet werden und dass ein fehlerfreier Zahlungslauf erfolgt. Wenn Ihre Abrechnung im Kalenderjahr 2021 noch über die Bank laufen sollen, müssen Sie uns diese bis spätestens 15.12.2021 schicken. Für den Rest wie z.B. Agrardieselbescheinigung gilt der 10.01.2022.

Bitte hierzu folgendes beachten, damit Fehler vermieden werden:

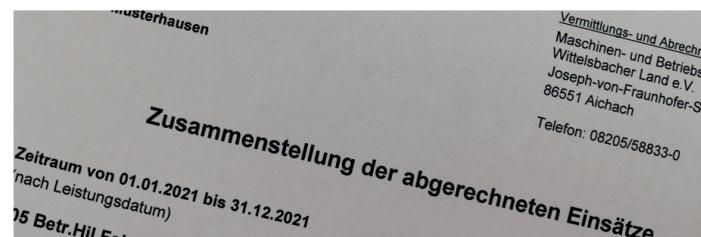
- >> wir benötigen eine detaillierte Angabe, es reicht z.B. der Nachname allein nicht aus
- >> Laut Umsatzsteuerrecht sind alle Leistungen innerhalb von 6 Monaten abzurechnen
- >> Vermerken Sie bitte immer, wer das Diesel gestellt hat, damit wir für Sie eine korrekte Agrardieselbescheinigung ausstellen können

- >> Nennen Sie uns immer das korrekte Leistungsdatum
- >> Bitte den richtigen Zahlungspflichtigen/ Empfänger angeben (Firmierung des Betriebs wie z.B. GbR oder Biogas)
- >> Senden Sie uns die Belege **per Mail an mr.wittelsbacherland@maschinenringe.de oder per Fax an 08205 5883303** oder werfen Sie sie uns außerhalb der Geschäftszeiten in den Briefkasten
- >> Falls Sie nur 1-2 Abrechnungen haben, dürfen Sie uns auch anrufen und diese persönlich durchgeben

Bei Fragen oder Unklarheiten wenden Sie sich an Katharina Blei Tel. 08205 58833-11 oder per Mail katharina.blei@maschinenringe.de oder Hans Zimmermann Tel. 08205 58833-19 oder per Mail johann.zimmermann@maschinenringe.de.

AUSWERTUNGEN

Wie gewohnt können Sie sich über uns eine kostenlose Jahresauswertung der abgerechneten Einsätze 2021 ausstellen lassen. Hier sind alle Einnahmen und Ausgaben Ihres Betriebs detailliert aufgelistet. Bei näheren Informationen wenden Sie sich bitte an **Katharina Blei Tel. 08205 58833-11 oder Hans Zimmermann Tel. 08205 58833-19.**



FORTBILDUNG ZUR SACHKUNDE IM PFLANZENSCHUTZ

Folgend dafür zwei Termine (weiterhin online):
Donnerstag 16.12.2021 19.00 – 23.00 Uhr
Donnerstag 10.03.2022 18.30 – 22.30 Uhr

Für Fragen oder Anmeldungen bitte an **Johann Zimmermann Tel. 08205 58833-19 oder per Mail an johann.zimmermann@maschinenringe.de** wenden.

DIESELSAMMELBESTELLUNGEN

Wir organisieren wöchentlich für Sie den Sammeleinkauf von Diesel und Heizöl. Rufen Sie uns dazu immer bis spätestens montags 12 Uhr an oder bestellen Sie einfach und bequem per Diesel-App. (Falls Sie noch nicht über die App verfügen, dürfen Sie sich gerne bei uns melden) Wir holen Ihnen Angebote von verschiedenen Anbietern ein und der günstigste Anbieter erhält den Auftrag. Vorteile für Sie:

- >> keine lästige Arbeit bzgl. Preisvergleich

- >> größere Menge entspricht günstigerer Preis
- >> regelmäßige, bzw. wöchentliche Bestellung
- >> schnelle Lieferung ab dem nächsten Tag (erfolgt innerhalb von drei Tagen)

Bei Fragen oder Bestellungen dürfen Sie sich an **Michael Wanner Tel. 08205 58833-14 oder per Mail an michael.wanner@maschinenringe.de** wenden.



FÜHRERSCHEIN-ZWANGSUMTAUSCH AB 2022

Ab 2022 müssen die alten Führerscheine für Pkws, Traktoren und Selbstfahrende Arbeitsmaschinen in neue EU-Führerscheine getauscht werden (egal ob aus Papier oder Plastik). Deswegen ein paar wichtige Hinweise, worauf besonders geachtet werden muss:

Warum müssen alle Führerscheine in EU-Führerscheine getauscht werden?
Vor allem geht es darum, die Dokumente fälschungssicher zu machen. Das Gute daran ist auch, dass der neue EU-Führerschein in allen EU-Ländern gültig ist.

Wo können Sie den Führerschein umtauschen?

Für den Austausch ist die Führerscheinbehörde des aktuellen Wohnorts zuständig. Alle Fahrer brauchen einen gültigen Personalausweis oder Reisepass, den aktuellen Führerschein sowie ein biometrisches Passfoto.

Bis zu diesem Stichtag müssen Sie getauscht haben

- (Geburtsjahr – Stichtag der Umtauschfrist):**
- >> vor 1953 – 19. Januar 2033
 - >> 1953 bis 1958 – 19. Januar 2021
 - >> 1959 bis 1964 – 19. Januar 2022
 - >> 1965 bis 1970 – 19. Januar 2023
 - >> 1971 bis 1998 – 19. Januar 2024

Was ist für Inhaber der Klasse 2 wichtig?

Inhaber der alten Klasse 2 dürfen neben LKWs auch landwirtschaftliche Fahrzeuge der Führerscheinklasse T fahren. Das gilt allerdings nur bis Vollendung des 50. Lebensjahres. Ältere Inhaber müssen den Führerschein bei der örtlichen Führerscheinstelle umschreiben lassen und die Klasse C/CE beantragen. Die Umschreibung ist auch empfehlenswert, wenn der LKW-Führerschein gerade nicht genutzt wird, weil die zuständige Führerscheinstelle nur dann automatisch die Klasse T einträgt. Auch für die Beantragung der LKW-Klasse C/CE ist ein Besuch beim Allgemein- und Augenarzt nötig. Diese ist alle fünf Jahre zu wiederholen und bei der Führerscheinstelle vorzulegen. Für die Klasse T sind keine ärztlichen Untersuchungen vorgeschrieben.



Worauf müssen Führerscheininhaber der alten Klasse 3 achten?

Die alte Klasse 3 beinhaltet nicht die für Landwirte wichtige Führerscheinklasse T. Mit der Klasse 3 dürfen Landwirte zwar Schlepper mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 32 km/h fahren, aber der Schlepper darf nur 7,5 t zulässige Gesamtmasse aufweisen. Zusätzlich gilt bei der Mitnahme von zwei Anhängern bei der Betriebsgeschwindigkeit eine Grenze von 25 km/h. Deshalb sollten Besitzer der alten Klasse 3 den Führerschein möglichst schnell umschreiben lassen und die Klasse T beantragen. Es ist wichtig, beim neuen Führerschein zu überprüfen, ob die Klasse T eingetragen wurde. Führerscheininhaber der alten Klasse 3 erhalten die Klassen C1 und C1E. Damit dürfen LKWs bis 7,5 t gefahren werden. Das gilt ebenso auch für Zugkombinationen mit Anhängern bis zu 12 t zulässiges Gesamtgewicht. Auch die Klasse CE 79 lässt sich bei der zuständigen Führerscheinstelle beantragen. Ab dem 50. Lebensjahr ist für die Führerscheinklasse CE 79 zusätzlich eine allgemeinmedizinische sowie auch eine augenärztliche Untersuchung notwendig.

Welche Ausnahmen gelten bei landwirtschaftlichen Führerscheinklassen?

- >> Seit 2009 dürfen als gewerblich eingestufte land- oder forstwirtschaftlichen (LoF) Erzeugnisse oder Bedarfsgüter mit den Führerscheinklassen L oder T transportiert werden. Dagegen darf eine Privatperson, die beispielsweise Kaminholz aus dem Wald abtransportiert, dies nicht mit den Klassen L oder T tun, weil der LoF-Zweck nicht erfüllt ist. Dafür ist die Führerscheinklasse C/CE erforderlich.
- >> Inhaber der alten Klasse 2, 3, 4 oder 5 bekommen bei der Umschreibung hinter der Klasse L die Schlüsselzahl 174 eingetragen. Damit können sie Traktoren bis 40 km/h bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit und mit Anhängern bis 25 km/h Betriebsgeschwindigkeit fahren.
- >> Klasse 3 Führerscheine lassen sich nur auf Klasse T umschreiben, wenn der Fahrer bescheinigt, dass er den Führerschein für LoF-Zwecke benötigt.

Den ausführlichen Artikel von Frau Viktoria Hoffmann (agrarheute) finden Sie auf unserer Homepage.